

Nederlandse versie

English follows Dutch

Mediterranean Shipping Company
Attn: Mr. Diego Aponte, CEO
S.A. Chemin Rieu 12-14,
1208 Geneva Switzerland

Harlingen, 6 september 2019

Geachte heer Aponte,

Recentelijk maakte Rijkswaterstaat bekend dat zij de komende maand nog actief, op eigen kosten, ladingresten van de MSC Zoe gaat ruimen. Het is de vraag of al deze kosten door de Mediterranean Shipping Company vergoed zullen worden. Gezien het principe 'de vervuiler betaalt' is dat opmerkelijk. Ook andere aspecten in de afhandeling van de containerramp door MSC hebben ons bevreemd. Wij willen graag met u in gesprek hoe, in vervolg op de containerramp, uw commitment aan het duurzaam gebruik van de zee in praktijk kan worden gebracht. 'Never waste a good crisis' is daarbij ons motto.

Op 2 januari jl. raakten stranden, duingebieden, kwelders en wadplaten van het waddengebied en grote delen van de Noordzeekustzone bezaaid met rommel en plastics. Deze rommel was afkomstig uit de 342 containers die de MSC Zoe in de nacht van 1 op 2 januari verloren had. Dankzij de directe, snelle en vaak belangeloze inzet van vele organisaties en personen kon het gebied op het eerste gezicht worden opgeruimd, maar schoon is het nog lang niet. Nog steeds worden kleine plastic korrels (granulaat) tijdens strandopruimacties, zoals de landelijke Boskalis Beach Cleanup Tour in augustus, gevonden. Ook komen her en der spullen uit de containers onder het zand vandaan en krijgen vissers regelmatig rommel in hun netten. In januari verklaarde MSC stellig dat het zou doorgaan met zoeken en opruimen 'tot de laatste container gevonden is'. Maar op dit moment zijn nog steeds 47 containers zoek en zijn de direct gemaakte kosten voor het opruimen slechts voor een klein deel vergoed.

Waddenvereniging, Stichting De Noordzee en de organisaties die deze brief mede hebben ondertekend, vinden het de hoogste tijd dat de Mediterranean Shipping Company concrete stappen onderneemt. We verwachten dat de rederij niet alleen alle schade ruimhartig vergoedt, maar ook investeert in bestrijding van de langetermijneffecten en zich richt op verduurzaming van het containervervoer. Daarnaast vragen we dringend de routing van containerschepen zodanig aan te passen dat bij onverhoopte ongelukken kwetsbare zeegebieden minder risico lopen. Dit kan, gezien de bijzondere natuurwaarden van deze gebieden, via extra regelgeving zijn beslag krijgen. Maar liever willen wij dat de rederijen vrijwillig afzien van het varen op routes waar de scheepvaart een groter gevaar loopt, zoals de relatief ondiepe route langs de Waddeneilanden.

Zoals gezegd leiden de gesprekken tussen de Nederlandse overheid en vertegenwoordigers namens uw rederij niet tot snelle afhandeling van de schade en vergoeding van de kosten. Wij vinden dat uw rederij zich niet langer mag verschuilen achter juridische scherpelijperijen. MSC, als wereldleider op scheepvaartgebied en als bedrijf dat zich gecommitteerd voelt aan de bescherming van het zeemilieu, dient

significant bij te dragen aan verdere verduurzaming van het containervervoer. Naast het vergoeden van de direct gemaakte kosten ten gevolge van de containerramp denken wij aan het investeren in langjarig onderzoek, onder andere naar het aanpassen van de routing, het ontwikkelen van nieuwe bergings- en opruimmethodieken en innovaties in het duurzaam containervervoer. Voordat het stormseizoen, in oktober weer aanbreekt en ongetwijfeld nieuwe rommel uit de containers op onze stranden aanspoelt, willen wij hierover graag met u in gesprek. Wij kijken uit naar uw spoedige reactie.

Met vriendelijke groet,

Floris van Hest, directeur Stichting De Noordzee
Lutz Jacobi, directeur Waddenvereniging

Mede namens,

- Wetlands International, Jane Madgwick
- Seas At Risk, John Maggs
- Stichting Zeehondencentrum Pieterburen, Nick Kuizenga
- Visserijvereniging Ons Belang Harlingen, Barbara Holierhoek
- Visserijvereniging Hulp in Nood, Lauwersoog, Barbara Holierhoek
- Vereniging Natuurmonumenten, Arjen Kok
- Stichting Het Groninger Landschap, Marco Glastra
- It Fryske Gea, Henk de Vries
- Stichting WAD, Lenze Hofstee
- Vogelbescherming Nederland, Fred Wouters
- Vereniging Wadvaarders, Rob Leemans
- Doe eens Wad, Nienke Dijkstra
- Stichting Duik de Noordzee Schoon, Klaudie Bartelink

English translation

Mediterranean Shipping Company
Attn: Mr. Diego Aponte, CEO
S.A. Chemin Rieu 12-14,
1208 Geneva Switzerland

Harlingen, 6 September 2019

Dear Mr. Aponte,

Recently Rijkswaterstaat announced that it will actively, on its own costs, continue to salvage cargo residue from the MSC Zoe in the coming month. The question is whether all these costs will be reimbursed by the Mediterranean Shipping Company. This is remarkable given the "polluter pays" principle. Other aspects in MSC's handling of the container disaster also seem strange to us. We would like to discuss with you how, following the container disaster, your commitment to the sustainable use of the sea can be put into practice. "Never waste a good crisis" is our motto.

On January 2nd, beaches, dune areas, salt marshes and tidal flats of the Wadden Sea region and large parts of the North Sea coastal zone were littered with rubbish and plastics. This mess came from the 342 containers that the MSC Zoe lost in the night of January 1st to 2nd. Thanks to the direct, rapid and often selfless efforts of many organizations and individuals, the most obvious rubbish could be cleaned up, but it is still far from clean. Small plastic granules are still regularly found during beach clean-up actions, such as the national Boskalis Beach Clean-up Tour in August. Additionally, items coming from the containers resurface here and there from the sand and fishermen regularly get garbage stuck in their nets. In January MSC firmly stated that it would continue to search and clean up "until the last container is found". But as of this moment, 47 containers are still missing and the costs incurred for cleaning up have only partially been reimbursed.

Waddenvereniging, Stichting De Noordzee and the organizations that co-signed this letter believe that it is high time that the Mediterranean Shipping Company takes concrete steps. We expect that the shipping company not only generously compensate all damage, but also invests in combating the long-term consequences and focuses on making container transport more sustainable. In addition, we urgently request that the routing of container ships be adjusted in such a way that vulnerable marine areas run less risk if there is an accident. Given the special nature values of these areas, this can be achieved through additional regulations. We prefer, however, that the shipping companies voluntarily refrain from sailing on routes where shipping is at greater risk, such as the relatively shallow route along the Wadden Sea Islands.

As mentioned, the dialogue between the Dutch government and representatives of your shipping company are not leading to quick settlement for the damage and reimbursement of costs. We feel that that your shipping company can no longer hide behind legal nitpicking. MSC, as a world leader in shipping and as a company committed to protecting the marine environment, must make a significant contribution to making container transport more sustainable. In addition to reimbursing the costs incurred directly as a result of the container disaster, we also suggest investing in long-term research in to, among others, adaptation of routing, the development of new salvage and clean-up

methods and innovations in sustainable container transport. Before the storm season starts again in October and undoubtedly new garbage from the containers is washed up on our beaches, we would like to begin a dialogue with you about this. We look forward to your prompt response.

With best regards,

Floris van Hest, directeur Stichting De Noordzee
Lutz Jacobi, directeur Waddenvereniging

On behalf of,

- Wetlands International, Jane Madgwick
- Seas At Risk, John Maggs
- Stichting Zeehondencentrum Pieterburen, Nick Kuizenga
- Visserijvereniging Ons Belang Harlingen, Barbara Holierhoek
- Visserijvereniging Hulp in Nood, Lauwersoog, Barbara Holierhoek
- Vereniging Natuurmonumenten, Arjen Kok
- Stichting Het Groninger Landschap, Marco Glastra
- It Fryske Gea, Henk de Vries
- Stichting WAD, Lenze Hofstee
- Vogelbescherming Nederland, Fred Wouters
- Vereniging Wadvaarders, Rob Leemans
- Doe eens Wad, Nienke Dijkstra
- Stichting Duik de Noordzee Schoon, Klaudie Bartelink